



Huishoudelijk reglement

Betuwse Modelvlieg Club

BMC

Huishoudelijk reglement

art. 1

Alle aangelegenheden voor zover niet vermeld in de statuten kunnen geregeld worden bij huishoudelijk reglement.

Bepalingen daarin opgenomen in strijd met de statuten zijn ongeldig.

art. 2

a De vereniging is naar buiten toe herkenbaar aan zijn embleem met de initialen “B.M.C.”.

b De modellen van de vereniging dienen te worden voorzien;

- Naam eigenaar
- Naam vereniging
- Adres eigenaar
- Telefoonnummer eigenaar

c leden en ereleden ontvangen van de vereniging een lidmaatschapsbewijs.

art. 3 **Leden**

Leden als bedoeld onder art. 5 van de statuten, hebben recht op toegang tot de terreinen waar de vereniging zijn activiteiten uitoefent, op vertoon van hun lidmaatschapsbewijs.

art. 4

Ereleden kunnen worden voorgedragen door het bestuur of door tenminste tweederde der geldig uitgebrachte stemmen.

art. 5 **Bestuur**

a Het bestuur bestaat uit een dagelijks bestuur en tenminste 3 bestuursleden.

b Het dagelijks wordt gevormd door een voorzitter, secretaris, penningmeester en een lid met eventueel nader te bepalen functie.

c Het bestuur is verplicht bijeen te komen zo vaak de gang van zaken in de vereniging dit vraagt, tenminste 4 maal per jaar.

d Het bestuur mag een commissie benoemen voor evt. evenementen

art. 6

De bestuursleden kunnen slechts zijn senior leden als onder art. 3-1a van de statuten voornoemd die tenminste de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt.

art. 7

Bestuursleden worden in functie gekozen door de algemene ledenvergadering.

art. 8

De gekozen bestuursleden hebben zitting voor de tijd van 3 jaar tenzij zij uit eigen beweging aftreden, hetzij door de algemene ledenvergadering uit hun functie worden ontheven.

Zij kunnen ten allen tijde herkiesbaar.

art. 9

- a** Kandidaatstellingen voor het bestuur kunnen geschieden door het bestuur of door tenminste vijf senior leden .
- b** Kandidaatstellingen door de senior leden moeten voor de aanvraag van de ledenvergadering, schriftelijk worden ingediend bij het bestuur. Deze kennisgeving moet door deze vijf leden de kandidaat zijn ondertekend.

art. 10

- a** De kas controle commissie dient te bestaan uit twee leden.
- b** Tot lid kunnen worden benoemd senior leden die tenminste zes maanden actief lid zijn van de vereniging en de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt. De kascommissie bestaat uit twee personen waarvan er jaarlijks 1 aftreed. De minimale zittingsduur is 2 aaneengesloten jaren.
- c** De commissie heeft recht op inzage van de administratie van de vereniging.
- d** De commissie brengt op de jaarvergadering verslag uit van haar bevindingen omtrent het door het bestuur gevoerde financiële beleid.
- e** De afgetreden penningmeester dient de voorkeur als commissie lid.

art. 11

- a** Bij stemming over personen wordt schriftelijk, over zaken mondeling gestemd.
- b** Wanneer in statuten niet is bepaald worden besluiten genomen bij gewone meerderheid van stemmen.
- c** Ieder lid heeft een stem, als benoemd onder art. 3-1a van de statuten, stemmen bij volmacht is niet geoorloofd.

art. 12 **Contributie**

- a** De contributie bedraagt voor de leden minstens zoveel als jaarlijks door de algemene ledenvergadering op voorstel van het bestuur wordt vastgesteld.
- b** Voor ereleden nihil.
- c** Het bestuur kan in bijzondere gevallen de contributie van een lid tijdelijk verlagen.
- d** De wijze waarop de contributie moet worden voldaan wordt door het bestuur bepaald.
- e** De contributie is verschuldigd over de gehele termijn die het lidmaatschap in gevolg het in art. 10 van de statuten bepaald voortduurt.
- f** Zodra een lid drie maanden met het betalen der contributie in gebreke is moet de penningmeester daarvan in de eerstvolgende bestuursvergadering melding maken. Indien het betrokken lid na waarschuwing niet aan zijn verplichtingen voldoet heeft het bestuur het recht hem/haar te royeren.
- g** Bij adreswijziging zijn de leden verplicht hiervan binnen zeven dagen schriftelijk kennis te geven aan het bestuur.
- h** Voor het versturen van een herinnering wordt €5,-- administratie kosten in rekening gebracht.

art. 13

- a** De penningmeester is verplicht alle inkomsten van de vereniging op een door het bestuur te bepalen wijze te registreren.
- b** De penningmeester is verplicht om namens het bestuur de aan de vereniging toebehorende gelden of nadere waarden bij een door het bestuur aan te wijzen giro of bankinstelling te deponeren.

art. 14

De penningmeester is bevoegd zoveel middelen te beschikking te houden als nodig zijn om directe regelmatige betalingen te kunnen doen.
Bij transacties hoger dan €250,-- is toestemming van het bestuur noodzakelijk.

art. 15 **Algemene middelen**

De inkomsten van de vereniging bestaat uit:

- a** Contributie
 - b** Ontvangsten bij te houden manifestaties
 - c** Donaties
 - d** Het vliegen van reclamesleep door firma's op de terreinen van de vereniging.
 - e** Andere baten
- Het bestuur beheert de middelen, de financiële commissie heeft hierop het toezicht.

art. 16 **Donateurs**

- a Donateurs zijn zij die de vereniging geldelijk steunen.
- b Het donateurschap kan worden verkregen door aanmelding bij een toelating als zodanig door het bestuur.
- c Donateurs hebben het recht van toegang tot de terreinen en de lokaliteit van de vereniging op hun vertoon van hun donateurschap.

art. 17

Door toelating tot de vereniging verklaart ieder lid zich te onderwerpen aan de bepalingen in statuten en huishoudelijk reglement alsmede aan de op grond daarvan nader gestelde regels.

art. 18

In alle gevallen waarin het huishoudelijk reglement niet voorziet beslist het bestuur

art. 19

- a Behoudens volgens de wet kan de vereniging ten allen tijde ontbonden worden indien de leden daartoe besluiten met drievierde der geldig uitgebrachte stemmen in de ledenvergadering waarin tenminste tweederde der leden aanwezig is. Deze algemene ledenvergadering moet speciaal tenminste vier weken voor de datum der vergadering per post te zijn bezorgd.
- b Is in deze vergadering het vereiste aantal leden niet aanwezig dan wordt binnen drie maanden andermaal een algemene ledenvergadering belegd met vermelding van het doel en van onvoltalligheid der vorige vergadering. In deze vergadering, onverschillig hoeveel leden aanwezig zijn, eveneens met drievierde der uitgebrachte stemmen tot ontbinding worden besloten.
- c Het besluit tot ontbinding gaat gepaard met de benoeming van een commissie van liquidatie, zo mogelijk, uit drie leden bestaande, door de algemene ledenvergadering te kiezen, welke vergadering tevens besluit over de bestemming van een eventueel liquidatie overschot, daarbij in acht genomen het bepaalde bij de wet.

art. 20 **Lidmaatschap K.N.V.v.L.**

Alle leden als opgenomen in art. 3 huishoudelijk reglement en art 5 van de statuten van de Betuwse Modelbouw Club worden automatisch aangemeld als lid bij de K.N.V.v.L. De contributie lidmaatschap K.N.V.v.L. wordt jaarlijks via de contributiefactuur van de Betuwse Modelbouw Club in rekening gebracht en dient gelijktijdig overgemaakt te worden aan de Betuwse Modelbouw Club.

Bij overtreding van onderstaande regels kan het bestuur u schorsen.

De Betuwse Modelbouw Club confereert zich aan de veiligheids- en veldregels zoals zijn opgenomen en gepubliceerd door de K.N.V.v.L. in het basis veiligheidsreglement plus annex 1, annex 2 en annex 3.

art. 21 Vliegveld- en gedragsregels

Op de vliegplaats mogen zich uitsluitend leden bevinden. leden dienen er zelf op toe te zien dat hun familieleden en kennissen achter het veiligheidshek of veiligheidsketting blijven en dit niet alleen over laten aan bestuursleden of vliegleiding.

art. 22 Basis regels

- a** Bij het starten van de motor moet de zender binnen handbereik zijn
- b** Grondstart of handstart dienen te geschieden op de vliegstrip en niet vlak voorlangs de opstelling van personen welke staan te vliegen.
- c** Na de start niet op de vliegstrip blijven staan maar terug lopen tot het vlak voor de pits.
- d** Tijdens het vliegen dient de grootst mogelijke veiligheid in acht te worden genomen.
- e** Vliegen, laagvliegen, boven en laag aanvliegen naar personen (ook u zelf) is ten strengste verboden. Laag vliegen is alleen toegestaan voorlangs op een veilige afstand van de pits.
- f** Zelfstandig vliegen door leerling-vliegers is nooit toegestaan, ook niet als er geen instructeur aanwezig is. Dit i.v.m. met de veiligheid van uw zelf en dat van anderen.
- g** Vliegtuigen van leerling vliegers dienen gecontroleerd te worden door ervaren vliegers of instructeurs.
- h** Het is verboden zich boven of in de directe omgeving te begeven van de nabij gelegen woningen, wegen en aanwezige toeschouwers met uw vliegtuig.
- i** Het is verboden om achter en boven de pits te vliegen.
- j** Het is verboden om tijdens werkzaamheden te vliegen.
- k** Taxiën in de pits is verboden, dit om evt. doorschieten en verwondingen te voorkomen.
- l** Het is ten alle tijden verboden zonder frequentie knijper uw zender aan te
- m** Ten alle tijden zijn de veld- en gedragsregels van toepassing.

art. 23 **Vliegtijden**

Er mag uitsluiten gevlogen worden op onderstaande dagen en tijden.

Woensdag vanaf	15.00 uur tot 21.30 uur
Zaterdag vanaf	10.00 uur tot 20.00 uur
Zondag vanaf	13.00 uur tot 20.00 uur

art. 24 **Geluid**

Alle verbrandingsmotoren moeten zijn voorzien van een zodanig geluidsdemping dat men voldoet aan richtlijnen door de K.N.V.v.L. of in de milieuvergunning opgenomen geluidsniveaus. Momenteel wordt een geluidsniveau van **max. 80 db** op 7 meter afstand en 1 meter hoogte gehanteerd.

Pulsjet motoren zijn absoluut niet toegestaan. De vereniging behoudt zich het recht voor metingen te verrichten aan de modellen van de leden om te kunnen vaststellen of ze voldoen aan de normen.

art. 25 **Frequentie**

Er mogen alleen die frequenties gebruik worden die door het ministerie zijn toegestaan om te modelvliegen. Uitzonderingen worden derhalve niet gemaakt, tenzij het buitenlandse vliegers betreft bij evt. evenementen.

art. 26 **Gastvliegen**

Gastvliegers melden zich bij een bestuurslid om toestemming te vragen te mogen gastvliegen. Toestemming van een clublid is niet voldoende. Gastvliegen door constant dezelfde persoon is niet toegestaan, na drie keer in een seizoen wordt verwacht dat die persoon lid wordt van onze vereniging. Voor gastvliegers gelden dezelfde regels, hun papieren moeten in orde zijn. Geroyeerde leden mogen nooit gastvliegen.

art. 27 **Verzekering**

Ieder lid dient verzekerd te zijn voor schade door zijn model toegebracht aan derden. Lidmaatschap van de K.N.V.v.L. houdt automatisch in dat men daarvoor verzekerd is. Tevens dient ieder lid een WA- verzekeringsverklaring in te vullen en te ondertekenen.

Ondertekenaar verklaart voorts door ondertekening van het document dat hij / zij de Betuwse Modelbouw Club van elke wijziging van deze verzekering op de hoogte zal brengen, die de aansprakelijkheid voor wat betreft Modelvliegen beïnvloedt. Tevens zal ondergetekende de Betuwse Modelbouw Club onverwijld en direct op de hoogte stellen van beëindiging van de verzekering.

De Betuwse Modelbouw Club behoudt zich het recht voor de polis te beoordelen ten aanzien van bovengenoemde aspecten en voorwaarden voor wat betreft de toestemming tot het modelvliegen op haar terrein te verbinden.

Vervolgens verklaart ondergetekende, dat hij / zij de Betuwse Modelbouw Club en het bestuur van de Betuwse Modelbouw Club niet aansprakelijk stelt voor geleden schade veroorzaakt door, of met betrekking tot Modelvliegtuigen of modelhelikopter.

Art 28 Speciale bepalingen met betrekking tot het veilig vliegen

Niemand mag zelfstandig vliegen zonder ten minste een K.N.V.v.L brevet te hebben behaald voor de categorie toestel waarmee men vliegt. Deze regel gaat in met het vliegseizoen 2009. Dit geeft een ieder de gelegenheid in 2008 ten minste een clubbrevet te verkrijgen.

De brevetten worden gevlogen volgens de normen en bepalingen zoals zijn opgesteld door de K.N.V.v.L. Als zweefvliegtuig wordt aangemerkt een vliegtuig zonder aandrijving of met een aandrijving die alleen bedoeld is om hoogte te winnen waarna de motor wordt uitgeschakeld om verder te gaan in glijvlucht.

Gastvliegers mogen zelfstandig vliegen indien zij of hij een K.N.V.v.L. lidmaatschapkaart en brevet kunnen tonen voor de categorie van het toestel waarmee wordt gevlogen. Het toestel waarmee wordt gevlogen moet echter ten alle tijden eerst door een bestuurslid van de BMC op luchtwaardigheid worden gecontroleerd en goedgevonden.

Gastvliegers die claimen zelfstandig te kunnen vliegen zonder overleg van een K.N.V.v.L. brevet moeten de eerste vlucht altijd samen met een instructeur maken welke dan beslist of men zelfstanding verder mag vliegen.

Indien er geen veldcommissaris of bestuurslid aanwezig is, stelt de eerste vlieger indien mogelijk het frequentiebord op, plaatst de windzak en rolt de startlijn uit.

Alleen vliegen op het veld is uitsluitend toegestaan met motor- en zweefvliegtuigen en helikopters.

Alle vliegers behoren zich gedurende de vlucht in de startbox te bevinden. Voor zweefvliegers is het toegestaan vlak naast de startbox een stoel op te stellen. Echter alleen in en na overleg met aanwezige vliegers.

ANNEX I

De BMC heeft bepaald dat het aantal tegelijk vliegende modellen als volgt is ingedeeld:
5 vliegtuigen (maximaal 3 brandstof)
3 heli's (brandstof en/of elektro)
2 vliegtuigen en 1 heli (brandstof en/of elektro)

GOUDEN REGELS BETUWSE MODELVLIEG CLUB

- Alleen leden die in het bezit zijn van een K.N.V.v.L. brevet in zijn categorie of club brevet mogen zelfstandigvliegen. In alle andere gevallen dient er een instructeur naast te staan.
- Houdt de door de BMC gestelde vliegtijden aan.
Woensdag vanaf 15.00 uur tot 21.30 uur
Zaterdag vanaf 10.00 uur tot 20.00 uur
Zondag vanaf 13.00 uur tot 20.00 uur
- Het aantal tegelijk vliegende modellen is als volgt ingedeeld.
5 vliegtuigen (maximaal 3 brandstof)
3 heli's (brandstof en/of elektro)
2 vliegtuigen en 1 heli (brandstof en/of elektro)
- Het toestel moet veilig zijn en gecontroleerd, radioapparatuur moet goedgekeurd en motor, tank, accu's, servo's en stuurmechaniek moeten deugdelijk zijn en het geluidsniveau moet binnen de volgens de regels geldende normen liggen
- Alleen goedgekeurde frequenties gebruiken, zender pas aan als het juiste label van frequentiebord is gehaald
Als er geen bord aanwezig is vraag dan eerst aan alle andere vliegers met welke frequentie men werkt.
Bij gaan vliegen eerst de zender aanzetten en dan pas stroom op het toestel aanzetten, bij stoppen eerst het toestel uitzetten en dan pas de zender
- Starten in de pits, model meenemen en vliegen op het veld, piloten bij elkaar in piloten box. Indien deze niet is gemarkeerd, dan wordt hiermee bedoeld de plaats welke vanuit de pits toegang geeft tot het vliegveld. Niet wegrijden of vliegen vanuit de pits (geld ook voor elektromodellen)
- Starten en landen in de aangegeven vliegzones.
Niet vliegen boven gebouwen, wegen of boven de pits. Altijd voor de piloten positie box vliegen.
- Bij starten alle andere aanwezige piloten waarschuwen door het roepen van "Start model"
- Bij landen alle andere aanwezige piloten waarschuwen door het roepen van "Landing model"

- Voor helicopter piloten: Het hoverveld is er alleen om te hoveren en niet hoger dan +/- 5 meter te vliegen.
Ook het afstellen van het model kan hier gebeuren
Al het andere vliegwerk op het hoofdveld, wil men alleen vliegen, maak dan een regeling met de andere aanwezige vliegers.
- Let bij start en landing op andere mensen op het veld, en roep als je zelf het veld opgaat (om bv je vliegtuig op te halen) om andere vliegers te waarschuwen.
- Aanwijzingen van instructeurs en veldcommissie direct opvolgen
- Geen bezoekers onbegeleid in de pits en zeker niet op het veld
- Veilig met model omgaan, veilig starten, veilig afstellen, stel het toestel zo op dat het met de propellor van andere mensen af staat
- Ruim je eigen rommel op (blikjes, gecrashte vliegtuigen en al het andere) en neem dit bij vertrek mee. Laat geen rommel achter voor een ander!!
- Houd rekening met elkaar, zowel op de grond als in de lucht.

VOOR ALLE PUNTEN GELDT: VRAAG BIJ TWIJFEL ALTIJD HULP.